

EYLEM PLANI¹

SÜRDÜRÜLEBİLİR HAREKETLİLİK	
POLİTİKA ALANI 1 - SIFIR EMİSYONLU ARAÇLARIN, YENİLENEBİLİR VE DÜŞÜK KARBONLU YAKITLARIN VE İLGİLİ ALTYAPININ TEDARİKİNİN ARTIRILMASI	
1. Yeniden düzenlenen Yenilenebilir Enerji Direktifi'nin yenilenmesi	2021
2. Sera gazı emisyonlarının ölçülmesine ve yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların teşvik edilmesine yönelik metodolojileri belirleyen Yenilenebilir Enerji Direktifi kapsamındaki ilgili uygulama mevzuatının oluşturulması	2021
3. Arabalar, kamyonetler ve kamyonlar için karbondioksit emisyonu performans standartlarının revize edilmesi ve otobüsler için karbondioksit emisyonu performans standartlarının devreye sokulması	2021-2022
4. Ağırlık ve Boyut Direktifi'nin yenilenmesi	2022
5. Çeşitli ulaşım türleri içerisinde güçlendirme ve yenileme planlarının avantajlarının incelenmesi	2021
6. Arabalar, kamyonetler, kamyonlar ve otobüsler için Euro 6 / VI sonrası emisyon standartları önerilmesi	2021
7. Yola elverişlilik kontrollerindeki emisyon testlerinin iyileştirilmesi	2023
8. Lastiklerin çevre, enerji ve emniyete dair performansına yönelik birbiri ile uyumlu kuralların geliştirilmesi	2023
9. Enerji verimliliğinin ve alternatif yakıt önlemlerinin geliştirilmesinin Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) bünyesinde teşvik edilmesi	2021
10. Alternatif Yakıt Altyapısı Direktifi'nin ² gözden geçirilmesi, mali kaynaklarını ve gereksinimlerini içeren bir plan yayımlanması	2021
11. Binalara yönelik Enerji Performansı Direktifi'nin, e-hareketliliğe yönelik şarj altyapısı ile ilgili geliştirilmiş hükümleri de dahil olmak üzere yenilenmesi	2021
POLİTİKA ALANI 2 - SIFIR EMİSYONLU HAVALİMANLARININ VE LİMANLARIN İNŞA EDİLMESİ	
12. Yeşil Avrupa Deniz Alanı (FuelEU Maritime ³) ve Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları (ReFuelEU Aviation) düzenlemelerinin hayata geçirilmesi	2021
13. Yenilenebilir ve Düşük Karbonlu Yakıtlar Değer Zinciri İttifakı ⁴ kurulmasının değerlendirilmesi	2021
14. Gemilerden kaynaklanan çevre kirliliğine yönelik Direktif'in yenilenmesi	2022
15. AB Gemi Geri Dönüşüm Tüzüğü'nün ⁵ yenilenmesi	2023
16. Havalimanları Slot Tüzüğü ⁶ ve Havalimanı Ücretleri Direktifi'nin ⁷ yenilenmesi	2021-2022
17. Tüm taşıma türleri için sürdürülebilir vergilendirme kriterleri oluşturulması ⁸	2021
POLİTİKA ALANI 3 - ŞEHİRLERARASI VE KENTSEL HAREKETLİLİĞİN DAHA SÜRDÜRÜLEBİLİR VE SAĞLIKLI HALE GETİRİLMESİ	
18. Demiryolu ile yolcu taşımacılığını geliştirmek için AB 2021 Demiryolu Koridoru Girişimi - Eylem Planı oluşturulması	2021

¹ Aksi belirtilmediği müddetçe, Eylem Planı Komisyon tarafından gerçekleştirilecek eylemleri belirtmektedir.

² Söz konusu eylem, özellikle 2. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

³ Söz konusu eylem, özellikle 1. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

⁴ Söz konusu eylem, özellikle 1. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

⁵ Söz konusu eylem, özellikle 10. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

⁶ Söz konusu eylem, özellikle 5. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

⁷ Söz konusu eylem, özellikle 5. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

⁸ Söz konusu eylem, özellikle 1. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

19. Uluslararası demiryolu trafiğini daha iyi yönetmek ve koordine etmek için, gerekirse demiryolundaki kapasite tahsisi ve altyapı ücretlendirmesine yönelik revize edilmiş kurallara da başvurularak, tedbirler alınması ⁹	2022
20. 2013 Kentsel Hareketlilik Paketi'nin yenilenmesi	2021
21. Hava, su ve toprak için sıfır kirlilik eylem planı oluşturulması; hava kalitesi standartlarının gözden geçirilmesi ve gürültü kirliliğinin azaltılması	2021; 2022
22. Mikro mobilite araçlarının emniyetli kullanımını desteklemek amacıyla kılavuz yayımlanması	2021
23. Talep üzerine yapılan yerel yolcu taşımacılığı ve araç çağırma (ride-hailing) platformları bakımından eşit şartlarda bir rekabet ortamı sağlanması için gerekli önlemlere duyulan ihtiyacın belirlenmesi	2022
POLİTİKA ALANI 4 – DAHA YEŞİL YÜK TAŞIMACILIĞI	
24. AB 2021 Demiryolu Koridoru Girişimi kapsamında Demiryolu Yük Koridoru Tüzüğü'nün yenilenmesi	2021
25. Kombine Taşımacılık Direktifi de dahil olmak üzere, intermodal taşımacılığa yönelik düzenleyici çerçevenin gözden geçirilmesi	2022
26. İç su yolu taşımacılığının kullanılmayan potansiyelinden yararlanmak amacıyla NAIADES III'ün başlatılması	2021
27. e-FTI Tüzüğü ve Denizcilik Tek Pencere sisteminin uygulanması yoluyla B2A çok türlü (multimodal) veri alışverişinin etkinleştirilmesi	2025
28. Kullanıcıların, teslimatlarının karbon ayak izi hakkında bilgilendirilmesi ve sürdürülebilir teslimat seçenekleri sunulması konularında operatörler ve platformlar için kılavuzlar yayımlanması ¹⁰	2023
POLİTİKA ALANI 5 - KARBONUN FİYATLANDIRILMASI VE KULLANICILARA DAHA İYİ TEŞVİKLER SAĞLANMASI	
29. AB Emisyon Ticareti Sistemi'nin (ETS) deniz taşımacılığı, havacılık ve CORSIA konularına yönelik gözden geçirilmesi ¹¹	2021
30. Enerji Vergilendirme Direktifi'nin yenilenmesi ¹²	2021
31. Uluslararası yolcu taşımacılığına yönelik KDV muafiyetlerinin incelenmesi	2022
32. IMO bünyesinde, deniz taşımacılığına yönelik pazar temelli önlemler ortaya konması	2022
33. Taşımacılık ve lojistik emisyonlarının uyumlaştırılmış ölçümüne yönelik AB çerçevesinin oluşturulması	2022
34. Yolcuları seyahatlerinin karbon ayak izi hakkında bilgilendirmek, yolcuların bunu gönüllü olarak telafi etmelerine imkan tanımak ve (yerleşik) navigasyon yazılımında eko-rotalama (eco-routing) sisteminin daha geniş çapta kullanılmasını sağlamak amacıyla operatörler ve platformlar için kılavuzlar yayımlanması	2023
35. Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (European Union Aviation Safety Agency-EASA) tarafından havacılık sektörü için çevre etiketi programı geliştirilmesi	2022
AKILLI HAREKETLİLİK	
POLİTİKA ALANI 6 - BAĞLANTILI VE OTONOM ÇOK TÜRLÜ (MULTIMODAL) HAREKETLİLİĞİN GERÇEĞE DÖNÜŞTÜRÜLMESİ	
36. Coğrafi kapsamı ve veri setlerini genişletmek amaçlı gerçek zamanlı trafik bilgi hizmetleri hakkında, yetki devrine dayanan 2015/962 sayılı Tüzük'ün yenilenmesi; yeni dinamik veri kümelerinin zorunlu erişilebilirliğinin içerilmesini amaçlayan çok türlü (multimodal) seyahat bilgi hizmetleri hakkında, yetki devrine dayanan 2017/1926 sayılı Tüzük'ün yenilenmesi	2021; 2022
37. Çok türlü (multimodal) dijital hizmet sağlayıcılarının hakları ve yükümlülükleri hususundaki düzenleme ihtiyacının belirlenmesi ve kamu hizmeti sözleşmelerinin veri paylaşımını engellememesini	2022

⁹ Söz konusu eylem, özellikle 4. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

¹⁰ Söz konusu eylem, özellikle 5. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

¹¹ Söz konusu eylem, özellikle 1-4. Politika Alanları kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

¹² Söz konusu eylem, özellikle 1-4. Politika Alanları kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

ve demiryolu biletleri dahil bir biletleme düzenlemesi ile birlikte çok türlü (multimodal) biletleme hizmetlerinin gelişimini desteklemesini sağlamak için tavsiye kararı yayımlanması	
38. Akıllı Ulaşım Sistemleri Direktifi'nin, çok türlü (multimodal) bir biletleme düzenlemesi dahil edilmek suretiyle yenilenmesi	2021
39. Otonom araçların (belirli şartlarda insan müdahalesi olmaksızın kendi kendine çalışabilen araçlar) onayı ile ilgili AB yasal çerçevesinin tamamlanması	2021
40. Emniyetli, akıllı ve sürdürülebilir karayolu taşımacılığı faaliyetlerinin desteklemesi için gerekli bir kurum veya kuruluşa olan ihtiyacın belirlenmesi ¹³	2022
41. Bağlantılı ve otonom araçların onayı ile ilgili uygulama mevzuatının kabul edilmesi	2021
42. Avrupa Demiryolu Trafik Yönetimi Sistemi (European Rail Traffic Management System-ERTMS)/"Komuta Kontrol ve Sinyalizasyon (Control-Command and Signaling-CCS)" ile ilgili demiryolu teknik standartları ve spesifikasyon paketinin kabul edilmesi; otomatik tren faaliyeti, otonom trafik yönetimi ve gelişmiş CCS için zorunlu dağıtım planları geliştirilmesi	2022
43. Uyumlaştırılmış Nehir Bilgi Hizmetleri Hakkında Direktif'in yenilenmesi	2022
44. İç sularda görev yapan mürettebat ve gemilere yönelik elektronik belgelerle ilgili düzenlemeler önerilmesi	2021
POLİTİKA ALANI 7 – DAHA AKILLI HAREKETLİLİK İÇİN YENİLİĞİN (INNOVATION), VERİNİN (DATA) VE YAPAY ZEKANIN (ARTIFICIAL INTELLIGENCE) KULLANIMININ ARTIRILMASI	
45. Ar-Ge ortaklıklarının geliştirilmesi/yenilenmesi: Bağlantılı, iş birliğine dayalı ve otonom hareketlilik; Shift2Rail; Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları (Single European Sky ATM Research-SESAR); Waterborne; Temiz Havacılık, Temiz Hidrojen Ortaklığı; Akıllı Ağlar ve Hizmetler; Yapay Zeka, Veri ve Robotik; Anahtar Dijital Teknolojiler.	2020-2021
46. U-Space de dahil olmak üzere, insansız hava araçları (drone) ve insansız uçaklara yönelik düzenleyici çerçevenin daha da geliştirilmesi; Drone Strategy 2.0'ın kabul edilmesi	2021-2023; 2022
47. Yeni girişimcilerin ve hiperdöngü (hyperloop) gibi yeni teknolojilerin emniyetini ve güvenliğini sağlamak için gerekli düzenleyici eylemlere duyulan ihtiyacın belirlenmesi	2021
48. Tutarlı bir AB yaklaşımının geliştirilmesine yönelik ilk adım olarak üst düzey bir grup (Yeni Ulaşım Teknoloji Grubu-New Mobility Tech Group) oluşturulması ve AB'de ortaya çıkan ulaşım teknolojilerine ve çözümlerine yönelik test ve denemeleri kolaylaştırmak amacıyla bir dizi öneri (Avrupa Ulaşım Testi Yatakları-European Mobility Test Beds) sunulması	2022
49. Ortak bir Avrupa ulaşım veri alanı geliştirilmesi ve Akıllı Ulaşım Sistemleri-AUS (Intelligent Transport Systems-ITS) Direktifi kapsamında kurulan ulusal erişim noktaları için daha güçlü bir koordinasyon mekanizması oluşturulması	2021
50. Ulaşımaya yönelik yapay zeka yol haritası belirlenmesi	2021
51. Demiryolu taşımacılığında karşılıklı veri paylaşımına yönelik düzenlemelerin gözden geçirilmesi (ERTMS, demiryolu telematik uygulamaları)	2022
52. Enerji sistemiyle etkileşim de dahil olmak üzere, araba verilerine dayalı hizmetleri kolaylaştırmaya yönelik mevcut AB tipi onay mevzuatının gözden geçirilmesi	2021
53. Ulaşım hizmetlerine, araba verilerine erişimi açmak amacıyla yeni bir düzenleme önerilmesi	2021
54. İş birliğine dayalı lojistiği desteklemek amacıyla koridor veri alışverişi için güvenilir bir ortam oluşturulmasına yönelik kurallar önerilmesi	2022
DAYANIKLI HAREKETLİLİK	
POLİTİKA ALANI 8 – TEK PAZARIN GÜÇLENDİRİLMESİ	

¹³ Söz konusu eylem, özellikle 10. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

55. Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) Tüzüğü'nün yenilenmesi ¹⁴	2021
56. KOVİD-19 salgınının pazar içerisindeki hareketlilik ve rekabet üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi ve bu etkilere yönelik tedbirler önerilmesi	2021-2022
57. Ulaştırma ile ilgili devlet desteği kurallarının gözden geçirilmesi	2023
58. Sağlık emniyeti ve operasyonel önlemler de dahil olmak üzere, ulaştırma sektörü için kriz ve acil durum planının/planlarının hazırlanması ve temel ulaştırma hizmetlerinin belirlenmesi	2021-2023
59. Hava Hizmetleri Tüzüğü'nün yenilenmesi	2021-2022
60. Sınır ötesi araba kiralamasını teşvik etmeye yönelik düzenleme önerilmesi	2022
61. Ulaştırma altyapısının, ağlarının ve sistemlerinin iklim değişikliğine duyarlılığı (climate proofing) hususunda rehberlik yapılması	2021
POLİTİKA ALANI 9 – HAREKETLİLİĞİN HERKES İÇİN ADİL VE ULAŞILABİLİR HALE GETİRİLMESİ	
62. Karayolu Kamu Hizmeti Yükümlülüğü-KHY (Public Service Obligations-PSO) Tüzüğü ile ilgili yorumlayıcı nitelikteki kılavuzların gözden geçirilmesi; havayolu KHY'leri ile ilgili kuralların gözden geçirilmesi; yük taşımacılığı KHY'leri hakkında rehberlik sağlanması	2021; 2022; 2023
63. Yaygın seyahat aksaklıklarına karşı çözüm sağlanması ve çok türlü (multimodal) bilet seçeneklerinin sunulması hususları da dahil edilerek yolcu haklarına yönelik düzenlemelerin gözden geçirilmesi ¹⁵	2021-2022
64. Seçeneklerin değerlendirilmesi ve uygun görüldüğü takdirde yolcuları, bilet iadesi ve gerekli olduğunda ülkelerine geri gönderilmeleri durumlarında karşılaşılabilecek likidite krizi veya ödeme aczi risklerine karşı korumak amacıyla kapsamlı bir mali koruma planı önerilmesi	2021-2022
65. Bilgisayarlı rezervasyon sistemlerine yönelik uygulama ilkelerinin yenilenmesi	2021-2022
66. AB genelindeki odometre (kilometre sayacı) okumalarının verimli şekilde alış-verişini gerektirecek bir öneriye yönelik ihtiyacın belirlenmesi	2021
67. Tren makinistlerinin sertifikalandırılması ile ilgili Direktif'in yenilenmesi	2022
68. Gemi adamlarının yaşam ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi amaçlı girişimler başlatılması (IMO'da Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme'nin yenilenmesi de dahil)	2021
69. Otomasyona ve dijitalleşmeye geçiş sürecine ve bunların ulaştırma sektörü işgücü üzerindeki etkisine yönelik tavsiyeler yayımlanması	2023
70. Ulaştırma sektörünün daha cazip hale getirilmesine yönelik girişimler başlatılması	2021-2023
POLİTİKA ALANI 10 – ULAŞIM EMNİYETİNİN VE GÜVENLİĞİNİN ARTIRILMASI	
71. Trafik kurallarının sınır ötesi uygulanması ile ilgili Direktif'in yenilenmesi	2021-2022
72. Dijital sürücü ehliyetleri de dahil olmak üzere teknolojik yenilikleri ele almak amacıyla Sürücü Ehliyeti Direktifi'nin yenilenmesi ¹⁶	2022
73. Motorlu taşıt sürücülerine yönelik yasal alkol sınırı ve alkol ölçüm cihazlarının (alcohol interlocks) kullanımı gibi konularda yeni bir kılavuz hazırlanmasının değerlendirilmesi	2022
74. Köprüler veya diğer hassas altyapılar için altyapı kalitesinin denetlenmesi, incelenmesi ve raporlanmasına yönelik kural önerilmesine dair ihtiyacın değerlendirilmesi	2023

¹⁴ Söz konusu eylem, özellikle 1-4. Politika Alanları kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

¹⁵ Söz konusu eylem, özellikle 6. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

¹⁶ Söz konusu eylem, özellikle 6. Politika Alanı kapsamında ilgili hususlar içermektedir.

75. eCall yasal çerçevesinin yeni telekomünikasyon teknolojilerine adapte edilmesi; eCall kapsamının motorlu çift tekerlekli araçları, kamyon, otobüs ve tarım traktörlerini kapsayacak şekilde genişletilmesinin değerlendirilmesi	2021; 2022
76. Deniz emniyeti çerçevesinin yenilenmesi (bayrak devleti sorumlulukları, liman devleti kontrolü ve kaza incelemesi ile ilgili Direktifler)	2021
77. Avrupa Deniz Emniyeti Ajansının görev ve yetkilerinin gözden geçirilmesi	2022
78. İç deniz seyrüseferi için AB personel temini kriterleri önerilmesi	2023-2024
79. Siber tehditler de dahil olmak üzere, güvenliğe yönelik bir AB hızlı uyarı mekanizması kurulmasının değerlendirilmesi	2022
80. 5G siber güvenlik dokümanı (Cybersecurity of 5G Networks-EU toolbox) çerçevesinde, mevcut kuralların siber riskleri ve içeriden gelen tehditleri (insider threats) ele alacak şekilde uyarlanmasına yönelik ihtiyacın belirlenmesi	2022
81. Demiryolu güvenliğine yönelik eylem planı ve Demiryolu Yolcu Güvenliği Platformu çıktılarının uygulanması vasıtasıyla demiryoluyla yolcu taşımacılığının güvenliğinin geliştirilmesi	2022
82. Otomatik araçlara yönelik siber güvenlik sertifikası çerçevesi kapsamında plan oluşturulması	2023